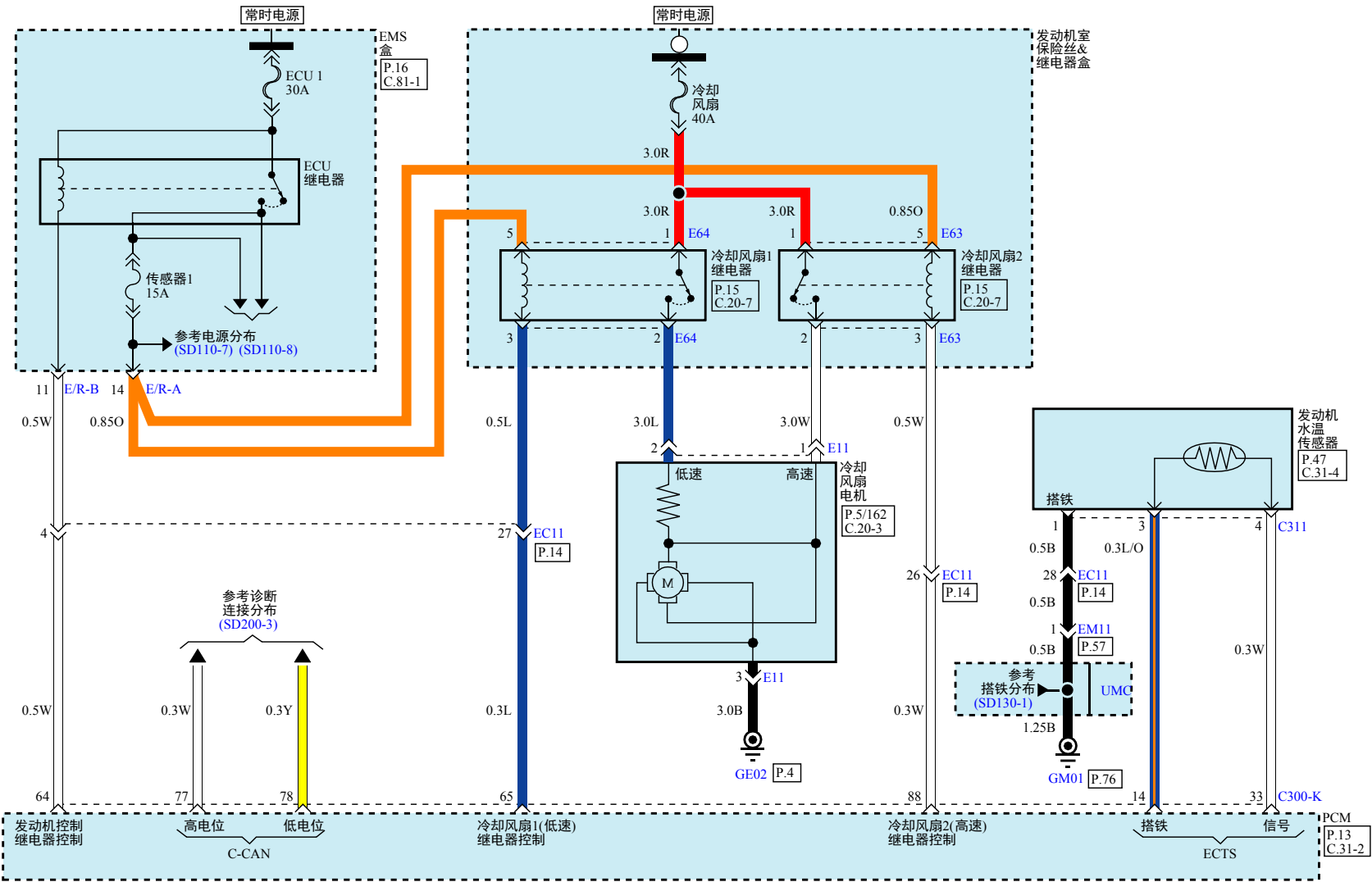


冷却系统(2)

SD253-2

G4KD/G4KE: THETA-II 2.0L/2.4L MPI



冷却系统

维修提示(1)

电路说明

提供常时电源到发动机控制继电器。发动机控制继电器由ECM/PCM(编号53、64、50、93)进行控制。当点火开关ON时，ECM(PCM)控制发动机控制继电器ON。然后，常时电源通过发动机控制继电器在发动机室保险丝&继电器盒的冷却风扇(低速/高速)继电器线圈的输入端等待。根据发动机水温传感器和空调操作状态，ECM(PCM)控制发动机室保险丝&继电器盒的冷却风扇(低速/高速)继电器，并提供电源到冷却风扇电机。

以下是对THETA-II 2.0L T-GD发动机的电路描述。

• 冷却风扇低速

冷却风扇(低速)继电器的3号端子通过PCM的53号端子搭铁。继电器线圈被磁化使冷却风扇(低速)继电器开关(编号1和2)接触。然后常时电源通过继电器并提供电源至冷却风扇电机(编号2)。

因为电源通过冷却风扇电机的内部电阻提供到电机，电压下降，电机以低速运转。

• 冷却风扇高速

冷却风扇(高速)继电器的1号端子通过PCM的18号端子搭铁。继电器线圈被磁化使冷却风扇(高速)继电器开关(编号2和3)接触。然后常时电源通过继电器并提供电源至冷却风扇电机(编号1)。

因为电源不通过冷却风扇电机的内部电阻直接提供到电机，电机以高速运转。

• 发动机水温传感器(ECTS)

发动机水温传感器(ECTS)测量发动机的冷却水温度。热敏电阻拥有负温度系数(NTC)并且它的电阻与温度成反比。

发动机水温传感器(ECTS)测量发动机的冷却水温度。ECTS使用电阻值随着温度值而改变的热敏电阻。当ECTS里热敏电阻的电阻值根据发动机冷却水温而改变时，输出电压也会随之而改变。

当发动机冷态运转时ECM(PCM)增加燃油喷射持续时间并使用发动机冷却水温信息控制点火正时来防止发动机失速和改善稳定性。